

Historia Zakładowej Zawodowej Straży Pożarnej Elektrowni Jądrowej Żarnowiec (ZZSP EJŻ).

Początkiem ZZSP EJŻ było stworzenie przez DGWEJŻ – czyli Dyrekcji Generalnego Wykonawcy Elektrowni Jądrowej „Żarnowiec” w 1984 roku wydziału ochrony przeciwpożarowej. Pierwszym samochodem operacyjnym był Star 266 GBM (widoczny na zdjęciu w zakładce galeria, obecnie po wykonanej karosacji nadal służy w jednostce OSP Wierzchucino). Na początku działalności wydziału samochód był obsługiwany przez dwóch kierowców i jednego strażaka – konserwatora w systemie 8-godzinny. Dowódcą był por. poż. Romuald Ruchniewicz. Samochód garażowano w bazie Generalnego Wykonawcy na terenie kompleksu hotelowego w Nadolu.

1 grudnia 1984 roku oddano do użytku w miejscowości Nadole nową remizę typu S-2 dla miejscowych strażaków ochotników. Generalna Dyrekcja postanowiła wejść w porozumienie z OSP Nadole i z dniem 1 stycznia 1985 roku wprowadziła swój wydział wraz z samochodem do tamtejszej remizy. Od tego momentu zaczęły obowiązywać dyżury całodobowe. Służby były pełnione przez dwóch kierowców w systemie 24/24 plus 8-godzinny strażak – konserwator. Służba kierowców polegała na obsłudze telefonów, a w przypadku konieczności wyjazdu do zdarzeń, alarmowania syreną miejscowych ochotników.

27 stycznia 1985 roku jednostka OSP Nadole otrzymała pierwszy w swojej historii samochód ratowniczo-gaśniczy Star 244 GBM. Zdarzenie to pozwoliło stworzyć wydziałowi ochrony ppoż. podwaliny do powołania Zakładowej Straży Pożarnej. 1 stycznia 1986 roku wydział ochrony ppoż. został przemianowany na Zakładową Straż Pożarną operacyjnie podlegającą ZSP Wejherowo. Przyjęto do służby dodatkowych kierowców i strażaków. Wtedy też zaczął obowiązywać system zmianowy 24/48 godz. W międzyczasie jednostka została wzbogacona o kolejne pojazdy: operacyjnego Fiata 125p, Żuka oraz samochód pożarniczy Jelcz GCBA (po rozwiązaniu ZZSP został przekazany do OSP Gnieźdźewo). Brak miejsca garażowego dla Jelcza skutkowało stworzeniem dodatkowego pododdziału w miejscowości Wierzchucino. Przekazano tam na stan Stara 266 i przyjęto dodatkowych ludzi.

OSP Nadole było pierwszą bazą tymczasową dla ZZSP. Do drugiej bazy, również tymczasowej na terenie budowy elektrowni jądrowej (miejscowość Kartoszyno) ZZSP przeniosła się w 1988 roku. Od tego momentu podległość operacyjna przeszła pod ZSP Puck. Do docelowej strażnicy, budowanej w bezpośrednim sąsiedztwie budowy elektrowni jądrowej, jednostka nigdy się nie przeniosła. ZZSP EJŻ została rozwiązana 31 lipca 1992 roku z powodu przerwania budowy elektrowni jądrowej.

Komendantami jednostki byli: por. poż. Romuald Ruchniewicz (międzyczasie awansował na kpt. poż.) oraz w ostatnich miesiącach funkcjonowania kpt. poż. Jarosław Dlenycz.

W jednostce służyło trzech chorążych, dwóch plutonowych oraz podoficerowie i strażacy. Razem około 20 osób. Na jednej zmianie 24 godzinnej służbę pełniło 6 strażaków dodatkowo wspieranych w systemie ośmiogodzinnym przez dwóch kierowców i dwóch konserwatorów.

Informacja spisana na podstawie relacji druha OSP Nadole Zdzisława Warmbier, ówczesnego pracownika ZZSP EJŻ.